



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 23 de 2025

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ DC
CALLE 36 28A 41
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

REF: Respuesta cuestionario de la Proposición 846 de 2025. Oficio Concejo No. 2025EE12966. Radicado IDU No. 202552601003612.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, correspondiente al cuestionario de la Proposición No. 846 del 10 de julio de 2025, cuyo tema central es **“Aterricemos Bogotá Ciudad Aeropuerto”**, a continuación se presenta la respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información preparada por la Subdirección General de Desarrollo Urbano, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, la Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización, la Dirección Técnica de Proyectos y la Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos de esta Entidad, en los siguientes términos:

En primera instancia, es pertinente precisar que la coordinación, articulación y seguimiento de los proyectos, programas y políticas relacionados con el desarrollo aeroportuario en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial, el Plan Distrital de Desarrollo y los Planes de Desarrollo Local, se realiza en el ámbito de la Comisión Intersectorial Bogotá Ciudad Aeropuerto, instancia creada mediante el Decreto Distrital 050 de 2025 y cuya presidencia y secretaría técnica está a cargo de la Secretaría Distrital de Planeación.

2. “¿Qué obras de infraestructura vial están proyectadas en el marco de este proyecto? Descríbalas una por una de forma detallada.”

Respuesta:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

Teniendo en cuenta las disposiciones contenidas en el Decreto Distrital 555 de 2021 – Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C. (POT), el Plan de Desarrollo Distrital “Bogotá Camina Segura” y las delimitaciones de las Actuaciones Estratégicas del Distrito Aeroportuario de Engativá, adoptada mediante el Decreto Distrital 290 de 2024, y de Fontibón, que se encuentra en fase de revisión de sus directrices para la definición de lo público de acuerdo con lo señalado en el artículo 483 del citado POT, a continuación, se presenta una síntesis técnica de estos corredores viales, teniendo en cuenta el anexo 24 del POT:

Nombre del proyecto/ intervención POT	Descripción de la inversión de la entidad	Subprograma	Horizonte POT	Perfil Propuest o	Longitud KM
Corredor verde de alta capacidad	Avenida Longitudinal de Occidente ALO desde Avenida Centenario (AC 17) hasta Avenida Medellín (CI 80)	Red férrea y de corredores de alta capacidad	Largo	A0	5.9
Corredor verde de alta capacidad	Avenida Ciudad de Cali , desde Avenida Manuel Cepeda Vargas hasta Avenida Medellín (Troncal AC 80)	Red férrea y de corredores de alta y media capacidad	Corto	A1	9.32
Corredor verde de alta capacidad	Avenida Centenario , desde Avenida Batalión Caldas y Avenida de las Américas hasta límite del Distrito con los municipios de Funza y Mosquera	Red férrea y de corredores de alta y media capacidad	Corto	A1	10.8
Malla Vial Arterial	Avenida Ferrocarril de Occidente , desde Avenida Ciudad de Lima, calle 19, hasta Avenida El TAM (incluye intersecciones)	Calles completas	Mediano	A1	11.9
Corredor verde de media capacidad	Avenida José Celestino Mutis (CI 63) desde Avenida Ciudad de Cali hasta el límite del distrito	Red férrea y de corredores de alta y media capacidad	Mediano	-	5
Malla Vial Arterial	Avenida La Esperanza Luis Carlos Galán Sarmiento , desde la carrera 103 hasta Avenida El TAM (Incluye intersecciones)	Calles Completas	Mediano	A3	2.6
Malla Vial Arterial	Avenida El TAM desde Avenida de La Esperanza Luis Carlos Galán Sarmiento, hasta Avenida Centenario, calle 13 (Incluye intersecciones)	Calles Completas	Mediano	A3	1.3
Corredor Logístico	Carrera 103 desde Avenida el Dorado Jorge Eliecer Gaitán hasta la Avenida la Esperanza Luis Carlos Galán Sarmiento	Conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional	Mediano	-	-

Tabla 1. Proyectos viales en el marco del proyecto BCA, Fuente: Subdirección General de Desarrollo Urbano - SGDU, basado en el anexo 24 POT (DEC 555 de 2021)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

A continuación, se relaciona de manera general el estado actual de los proyectos viales relacionados en la tabla anterior:

- **Avenida Longitudinal de Occidente en su tramo Centro.** Se informa que en el marco del Convenio Interadministrativo No. 1480/150/006 de 2020 suscrito entre el IDU, el ICCU y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), se definió como uno de los proyectos prioritarios la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO Centro, entre la Calle 13 y la Calle 80. Esta vía hacía parte de la iniciativa privada "Movioccidente" presentada por el grupo MOTA ENGIL, que también incluía el corredor Bogotá–Facatativá–Los Alpes. Sin embargo, dicha iniciativa fue desistida por el originador el 5 de junio de 2023, lo cual fue formalizado mediante la Resolución IDU 4304 del 7 de septiembre de 2023. Posteriormente, se radicó una nueva propuesta bajo la iniciativa privada "Movioccidente 2", que fue remitida por el IDU a la ANI el 7 de noviembre de 2023, en atención a su competencia sobre los tramos involucrados.

Paralelamente, la ANI venía estructurando una iniciativa pública tipo concesión corta para atender las obras faltantes de la concesión CCFC, que incluía la construcción de la Variante Cartagenita, la segunda calzada entre Cartagenita y Facatativá, y la operación y mantenimiento de infraestructura revertida. Este proyecto contaba con diseños Fase 3 y licencia ambiental, y su ejecución estaba estimada en 4 años. No obstante, en diciembre de 2024 la estructuración fue suspendida, tras la determinación del Ministerio de Transporte y Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte - UPIT de ejecutar dichas obras mediante contrato de obra pública, modificando así el enfoque inicial del proyecto.

- **Avenida Ciudad de Cali.** Este proyecto se encuentra incluido actualmente en el Acuerdo 927 de 2024 PDD “Bogotá Camina Segura”, el cual establece en el artículo 300 los proyectos de infraestructura de movilidad, “cuya ejecución se podrá priorizar, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal”

No	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
107	Troncal Avenida Cali (Avenida Manuel Cepeda- Calle 26)	Desde la Av. Manuel Cepeda Vargas hasta la Av. Calle 26	Nuevo
108	Troncal Avenida Cali (Calle 26- Calle 80)	Desde la Av. Calle 26 hasta la Av. Calle 80	Nuevo

Tabla 2. Proyectos viales en el marco del proyecto BCA, Fuente: Subdirección General de Desarrollo Urbano - SGDU, basado en el anexo 24 POT (DEC 555 de 2021)

Este proyecto cuenta con factibilidad, estudios y diseños realizados para la Troncal Avenida Ciudad de Cali desde el límite con Soacha hasta Calle 170 a través del

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

contrato IDU-1352-2017, su continuidad está supeditada a la disponibilidad de recursos y la priorización por parte de Transmilenio S.A.

- **Avenida Centenario (Cl 13).** Este proyecto se encuentra incluido en el Acuerdo 927 de 2024, en el número 111,112 y 113 de la lista de proyectos priorizados. En este sentido se informa que para este corredor vial se tiene planteado el desarrollo de la adecuación al sistema troncal de transporte masivo del corredor de la Avenida Centenario (Calle 13), contemplando la siguiente infraestructura:
 - Aceras peatonales y ciclorrutas en ambos costados del corredor troncal.
 - Dos calzadas de tráfico exclusivo de buses de Transmilenio con uno o dos carriles por sentido de circulación.
 - Dos calzadas de tráfico mixto con cuatro carriles de circulación por sentido, excepto en la entrada y salida del Distrito donde se realiza la transición para la conexión con la región, en donde se contará con tres carriles por sentido.
 - 18 puentes peatonales, 2 rampas de conexión con otros puentes.
 - 7 intersecciones a desnivel.
 - 13 estaciones sencillas.
 - estación cabecera
 - Conexión operacional con las troncales de la Avenida 68 y la Avenida Américas.
 - 1 patio taller

La infraestructura listada anteriormente se ejecutará mediante siete (7) lotes a saber:

Lote	Descripción	Estado actual
1	Intersección Puente Aranda (Av. Centenario por Av. Comuneros, Av. Américas, Av. Batallón Caldas y Av. Colón)	Preconstrucción
2	Av. Centenario desde la Carrera 55 hasta la Carrera 69F	Preconstrucción
3	Av. Centenario desde la Carrera 69F hasta el costado oriental de la intersección de la Av. ciudad de Cali	En prepliegos para obra
4	Av. Centenario desde el costado oriental de la Av. ciudad de Cali hasta la Carrera 100	En prepliegos para obra
5	Av. Centenario desde la Carrera 100 hasta la Carrera 126	En prepliegos para obra
6	Av. Centenario desde la Carrera 126 hasta el	En prepliegos para obra

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU

202520500797101

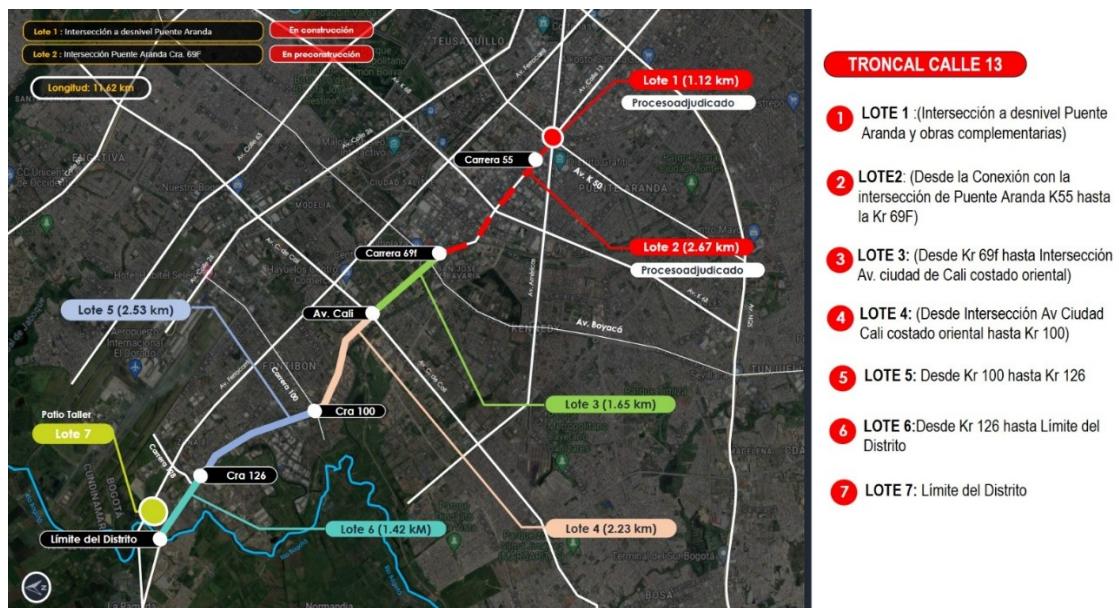
Información Pública

Al responder cite este número

Lote	Descripción	Estado actual
	límite del Distrito (río Bogotá)	
7	Patio Taller	En estructuración

Tabla 3. Lotes proyecto Troncal Calle 13. Fuente: Subdirección General de Desarrollo Urbano – SGDU.

Específicamente los segmentos del proyecto IDU que pueden tener incidencia en el proyecto de la presente proposición son los tramos 3, 4, 5 y 6, como se muestra en la siguiente imagen, para lo cual el IDU público el 14 de julio de 2025 el proceso de selección No. IDU-LP-SGI-005-2025, en el cual tiene programada su adjudicación en el último trimestre del presente año.



Fuente: IDU.

- **Avenida Ferrocarril de Occidente.** Este proyecto no se encuentra actualmente priorizado en el marco del Acuerdo 927 de 2027 PDD 2024-2027, sin embargo sobre este corredor actualmente el Instituto se encuentra estructurando el proceso de selección para la contratación de la Intersección a desnivel de la Avenida Ferrocarril por Avenida Ciudad de Cali, el cual hace parte del plan de obras del Acuerdo de valorización 180 de 2005, modificado por el Acuerdo 398 de 2009, y se tiene proyectado su adjudicación para el último trimestre del presente año.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

- **Avenida José Celestino Mutis (CI 63).** Con relación a este corredor, es pertinente anotar que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, el Instituto de Concesiones de Cundinamarca - ICCU y la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, tienen suscrito un convenio interadministrativo para el desarrollo de proyectos que benefician a la ciudad región, es el Convenio 1480/150/006 de 2020, cuyo objeto es: *“LAS PARTES se comprometen a aunar esfuerzos interinstitucionales desde los componentes, técnicos, administrativos, jurídicos y financieros orientados a la articulación de acciones para el fortalecimiento de la estructuración, revisión diagnóstico, acompañamiento, análisis, verificación y evaluación, técnica, jurídica y financiera de los proyectos que sean priorizados entre las partes y mejoren la conectividad entre el circuito occidental de Bogotá y los municipios del Departamento de Cundinamarca (en adelante Borde Occidental Ciudad Región), de conformidad con el esquema de contratación, ya sea obra pública, concesión o asociaciones público privadas, entre otros, que se derive de los análisis en el marco del presente convenio.”* (subraya fuera de texto).

En particular, en el Modificadorio No 1 al Convenio, y el Anexo 1 suscritos en febrero de 2022, las partes regulan la estructuración del Proyecto denominado “Anillo Vial de Occidente”, en el alcance del Anexo 1, se definen los proyectos a adelantar en el marco del Convenio, los cuales incluyen la **Calle 63 entre Carrera 122 y Concesión Departamental de la vía Funza – Cota (actual concesión de DEVISAB).**

Por su parte, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, en virtud de lo dispuesto en los Decretos Ley 4164 y 4165 de 2011 se encuentra en proceso de revisión, análisis y evaluación de la Iniciativa Privada - IP sin recursos públicos para el desarrollo del Aeropuerto Internacional El Dorado -Luis Carlos Galán Sarmiento denominada “*El Dorado Máximo Desarrollo*” (IP EDMAX”), esta iniciativa se encuentra en etapa de factibilidad y fue presentada por el Originador Odinsa Aeropuertos S.A.S en octubre de 2024 y se espera obtener la respuesta del evaluador a finales de 2025.

Este proyecto incluye la extensión del sistema Transmilenio por la Calle 26 hasta la Terminal de pasajeros del Aeropuerto El Dorado y la extensión de la Calle 63 desde la Carrera 122 hasta la conexión con la Concesión DEVISAB, que plantea mejorar la accesibilidad desde y hacia el Aeropuerto y la integración con las zonas industriales de Funza, Engativá y Fontibón.

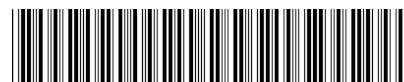
El Proyecto EDMAX contempla la extensión de la vía desde la Carrera 122 en la ciudad de Bogotá, punto en el que se pretende conectar con un tramo actualmente en ejecución por parte del IDU que viene desde la Carrera 114, como se muestra en la siguiente ilustración:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6

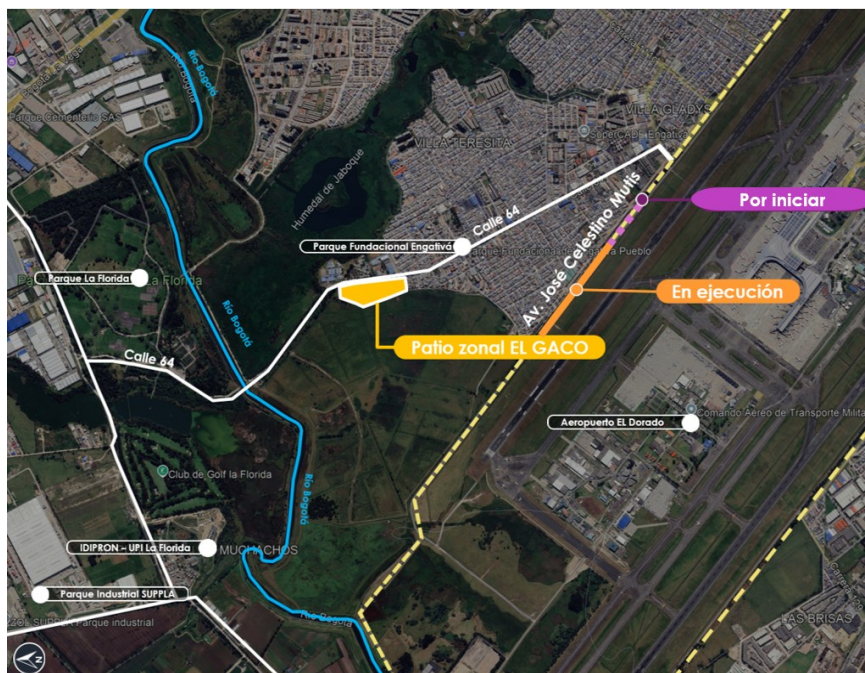


SGDU

202520500797101

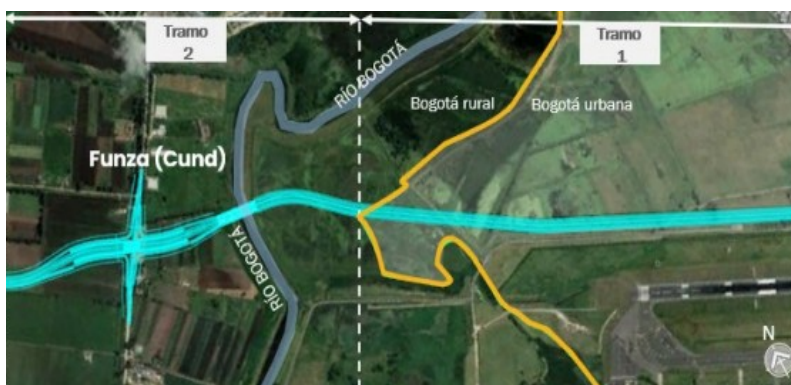
Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: IDU.

En cuanto al paso sobre el río, este quedaría incluido en el proyecto que se desarrolle a partir de la evaluación de la factibilidad de la IP EDMAX. Según lo presentado por el originador en reuniones de socialización del proyecto a las entidades Distritales, se mencionó que este se incluirá en el tramo 2 de la extensión de la Av. José Celestino Mutis como se muestra en la siguiente ilustración.



Fuente: ODINSA S.A.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

No obstante, estas obras dependen del cierre financiero y aprobación de la APP.

- **Avenida del TAM (Carrera 129) - Avenida Calle 24 (Luis Carlos Galán) - Carrera 103.** Este Proyecto se compone de los tres (3) tramos mencionados, se encuentra actualmente en la primera fase (Perfil) del ciclo de maduración de proyectos del IDU, en el que se describe de manera general la problemática o necesidad a resolver, potencial del proyecto entre otras.



Fuente: IDU.

El proyecto tiene como objetivo la actualización del perfil vial, es decir una ampliación que permita mejorar las necesidades de movilidad, seguridad, urbanas y de transporte, contempla una longitud de 4.86 km aproximadamente, todo esto a través de la implementación de un perfil vial A-3-V3 en lo que respecta a los tramos de la Av. TAM entre la AC 13 y Av. Luis Carlos Galán, y la Av. Luis Carlos Galán entre Av. TAM y Cr 103, en lo que respecta a la Carrera 103 entre Av. Luis Carlos Galán y Av. El Dorado se tiene contemplada la implementación de un perfil vial I4-V4, lo anterior en función del desarrollo o continuidad del ciclo de maduración de proyectos y su análisis en las etapas posteriores que apliquen.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

El proyecto comprendería una intervención integral, incluyendo aspectos de los componentes de urbanismo, diseño geométrico, tránsito, redes hidrosanitarias, redes secas, entre otros en función de la etapa en la que se encuentre. También se encuentran puntos de importante atención como por ejemplo la intersección con el proyecto Regiotram ubicado en la Av. TAM por CI 22 y la totalidad del tramo sobre la Carrera 103, que también se encuentra en el posible trazado de línea férrea como corredor logístico.

Finalmente, y conforme con lo ya expuesto, el Instituto continuará articulando esfuerzos con la Secretaría Distrital de Planeación SDP y demás entidades relacionadas en el marco de esta comisión intersectorial, con el propósito de consolidar condiciones técnicas y normativas que permitan avanzar en el desarrollo integral de estos proyectos estratégicos para la ciudad.

16. “¿Cuál es el inventario actual de espacio público efectivo en Fontibón y Engativá, y qué medidas contempla el proyecto para ampliarlo, incluyendo presupuesto destinado, arborización nativa y mobiliario urbano (iluminación, jardinería, señalética, etc.)?”

Respuesta:

Para dar respuesta a esta pregunta, primero es importante precisar que el “Espacio Público Efectivo” se define como el “espacio público de carácter permanente, conformado por zonas verdes, parques, plazas y plazoletas” según lo señalado en el Documento CONPES 3718 Bogotá 2012 y el Decreto Único Reglamentario 1077 de 2015 Nivel Nacional “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y Territorio” en su artículo 2.2.3.2.5. , el cual establece el indicador para la relación entre el Espacio Público Efectivo frente a la población habitante.

Ahora bien, es importante señalar que acorde con lo dispuesto con el Acuerdo 19 de 1972, Acuerdo Distrital 257 de 2006, artículo 156 del POT, artículo 3 del Decreto Distrital 980 de 1997 modificado por los artículos 1 del Decreto 759 de 1998, el IDU es competente para la ejecución de proyectos de infraestructura vial y espacio público para la movilidad identificados en los instrumentos señalados anteriormente. Así las cosas, a partir de las funciones del Instituto no se tiene competencia para brindar la información sobre este interrogante, por tal razón, se sugiere que estos puntos deben ser atendidos directamente por el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público – DADEP, toda vez que dentro de sus competencias se encuentra lo relacionado con los

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

indicadores de población asociados al espacio público total y espacio público efectivo, tal y como se evidencia en los diferentes reportes técnicos de indicadores que se encuentran publicados desde el año 2016 al 2024, en el mini sitio relacionado con el observatorio del espacio público de Bogotá el cual hace parte de la página web de dicha entidad, en el enlace:

<https://observatorio.dadep.gov.co/datos-e-indicadores>.

De otra parte y con el fin de aportar información relacionada con el inventario de espacio público se informa que el IDU cuenta con registros administrativos de inventario de los elementos de la infraestructura de espacio público para la movilidad conformada por: andén, separador, plaza y pompeyano que suman 36.717.527,7 m² con corte al 31 de diciembre de 2024, de los cuales 2.875.392,5 m² corresponde a la localidad de Fontibón y 3.243.692,1 m² para Engativá, desagregado así:

Localidad	Andén (m2)	Separador (m2)	Pompeyano (m2)	Plaza (m2)	Total (m2)
Fontibón	1.824.285,40	1.030.786,60	2.303,40	18.017,10	2.875.392,50
Engativá	2.719.258,40	497.114,10	3.832,00	23.487,60	3.243.692,10
Total (m2)	4.543.543,80	1.527.900,70	6.135,40	41.504,70	6.119.084,60

Tabla 4. Inventario infraestructura de espacio público, Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI

Es de anotar que la información relacionada anteriormente, se encuentra publicada en el servicio Web geográfico “Inventario y estado del espacio público de la ciudad de Bogotá D.C.”, herramienta que facilita las consultas para cada uno de los elementos que conforman la infraestructura de espacio público, en la cual se puede consultar por tipo de elemento, la localidad, el tipo de malla y tipo de estructura. Dicha herramienta está disponible a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/2097e7f53fcb4664967b123c4b1a82ff>

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



SGDU

202520500797101

Información Pública

Al responder cite este número

Finalmente, con relación a los otros interrogantes de la proposición, acorde al artículo 24 del Decreto Distrital 438 de 2019, nos permitimos informar que no hacen parte de las competencias del Instituto de Desarrollo Urbano.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 23-07-2025 06:32:45 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: CONCEJO DE BOGOTÁ DC - Bogotá DC - Bogotá - CALLE 36 28A 41 - comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Con Copia a: SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN - Bogotá DC - Bogotá - CRA 30 N 25 90 PISOS 5 8 13 SUPERCARDE PISO 2 -
radicacionplaneacionbogota@sdp.gov.co

Aprobó: JUAN DE DIOS DUARTE SÁNCHEZ-Dirección Técnica de Procesos Selectivos
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: HERNANDO ARENAS CASTRO-Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: ANGELA MARIA JAIMES NIÑO-Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos
Aprobó: GISELE MANRIQUE VEGA -Subdirección General de Gestión Corporativa
Elaboró: OSCAR ANDRES NAVARRO MANRIQUE-Subdirección General de Desarrollo Urbano

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11